

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Příloha č. 3
ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY
ZHOTOVENÍ

„Doplňkový stavebně technický průzkum“
pro akci
„Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“

Datum vydání: 02/2017



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenesे odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

OBSAH

OBSAH.....	2
1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY	3
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
2.1. PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE.....	3
2.2. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTACE	3
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA.....	4
4.1. DEFINICE POJMŮ.....	4
4.2. VŠEOBECNÉ POŽADAVKY	4
4.3. DETAILNÍ POŽADAVKY NA POSTUP DOPLŇKOVÉHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU DLE VYŠETŘOVANÉHO MATERIÁLU ZDIVA – PÍSKOVCOVÉ ZDIVO.....	5
4.4. DETAILNÍ POŽADAVKY NA POSTUP DETAILNÍHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU DLE VYŠETŘOVANÉHO MATERIÁLU ZDIVA – ŽULOVÉ ZDIVO.....	7
4.5. DETAILNÍ POŽADAVKY NA POSTUP DETAILNÍHO STAVEBNĚ TECHNICKÉHO PRŮZKUMU DLE VYŠETŘOVANÉHO MATERIÁLU ZDIVA – CIHELNÉ ZDIVO	8
5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY.....	10

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zhotovení „Doplňkového stavebně technického průzkumu“ pro stavbu „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“, jejímž cílem je metodický podklad pro provádění doplňkové diagnostiky zdiva během provádění zahrnuté v soupisu prací zděných SO a následně vyhodnocení zhotovitelem rekonstrukce provedené doplňkové diagnostiky zdiva prováděné po očištění celé konstrukce a kontrola a supervize jejích závěrů z hlediska zásahu do jednotlivých zdících prvků.

1.2. Umístění stavby

- 1.2.1. Činnost bude probíhat ve vzájemné spolupráci s činností hlavního zhotovitele stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ na trati Negrelliho viadukt leží v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny, který je součástí tratí Praha Masarykovo nádraží – Děčín hl.n. (TÚ 0801) a Praha Masarykovo nádraží – Praha Libeň (TÚ 1505). Stavba je umístěna v katastru obcí Karlín, Nové Město, Žižkov a Holešovice. Negrelliho viadukt leží v traťovém úseku Praha Masarykovo nádraží – Praha Bubny a je součástí Core network sítě pro osobní dopravu koridoru Rýn – Dunaj a Orient/East – Med. Rekonstrukce Negrelliho viaduktu přispívá k řešení připravovaného napojení letiště Václava Havla na železniční uzel Praha a představuje proto důležitou akci zejména z hlediska naplňování cílů politiky TEN-T pokud jde o posilování multimodality a požadavku nařízení TEN-T na napojení letišť v hlavní síti TEN-T na železniční dopravu.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Projektová dokumentace

- 2.1.1. Projekt stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“, zpracovatel SUDOP PRAHA a.s. 09/2016(dále jen Projekt).
- 2.1.2. Z důvodu složitého majetkoprávního projednávání je dokumentace stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ rozdělena na dvě části (DPS 1 a DSP 2), a to pouze pro účely stavebního řízení. Průzkum nebude dělen na dvě etapy, ale bude probíhat jako celek v souběhu se stavbou.

2.2. Související dokumentace

- 2.2.1. Schvalovací protokol projektu a přeschvalovací protokol přípravné dokumentace „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“, SŽDC č.j.: 36862/2015-SŽDC-O6 ze dne 3. 9. 2015.
- 2.2.2. Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – DSP 1.část“ č.j. DUCR-67656/15/Vv ze dne 12/11/2015, nabytí právní moci 15.12.2015.
- 2.2.3. Stavební povolení pro stavbu „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – DSP 2.část „ č.j. DUCR-68339/16/Vz ze dne 2.11.2016, nabytí právní moci 6.12.2016
- 2.2.4. Stavební povolení na část stavby „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ Povolení úpravy komunikace Pernerova Rekonstrukce Negrelliho viaduktu – Praha 8, Karlín, Pernerova, č.j. MCP8 069580/2015 ze dne 1.6.2015, nabytí právní moci 20.6.2015.
- 2.2.5. Stavební povolení k provedení dočasné stavby vodního díla - Těsněné jímky ve Vltavě, č.j. MHMP-77325/2015/OZP-II/R-9-Ka ze dne 22/01/2015, nabytí právní moci 18.2.2015. Požádáno o prodloužení.
- 2.2.6. Rozhodnutí povolení k odstranění stavby Karlín, Praha 8 „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ – SO 25-01 Demolice hostince, č.j. DUCR-48175/15/Vv ze dne 20.8.2015, nabytí právní moci 8.9.2015.
- 2.2.7. Dále musí být respektovány dokumenty, které zajišťuje Objednatel a budou bez zbytečného odkladu předány před podpisem Smlouvy vítěznému uchazeči, zejména:
- Společné územní rozhodnutí a stavební povolení „rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ – k.ú. Nové Město, Karlín, Praha 8 – stavby na pozemcích ve vlastnictví ČSAD Praha Holding a.s.

3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI

Zhotovení průzkumu musí být provedeno především v koordinaci se samotnou stavbou „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Definice pojmů

- 4.1.1. **Investor** je zástupce SZDC, s.o. provádějící výkon TDI.
- 4.1.2. **Autorský dozor (AD)** je zástupce projektanta předmětné akce.
- 4.1.3. **Zhotovitel rekonstrukce** je zhotovitel akce „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ vybraný na základě veřejné soutěže
- 4.1.4. **Doplňkový stavebně technický průzkum** (dále DSTP) je soubor činností, který poskytne investorovi akce „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ supervizi akce z hlediska zděných objektů a součinnost při průběžném projednání prací s orgánem ochrany památek
- 4.1.5. **Zhotovitel DSTP** je organizace splňující níže uvedené požadavky vykonávající doplňkový stavebně technický průzkum
- 4.1.6. **Orgán ochrany památek** je zástupce OPP MHMP a NPÚ
- 4.1.7. **Vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků** je výstup z DSTP
- 4.1.8. **Doplňková diagnostika zdiva kleneb během provádění** je diagnostická činnost vykonávaná zhotovitelem a obsažená v soupisu prací předmětných stavebních objektů. Jejím výstupem je zpřesnění přílohy 301 příslušného SO mostu zadávací dokumentace. Vyhodnocení výsledků a závěrů průzkumu podléhá schválení TDS, AD projektanta a orgánů památkové péče.

4.2. Všeobecné požadavky

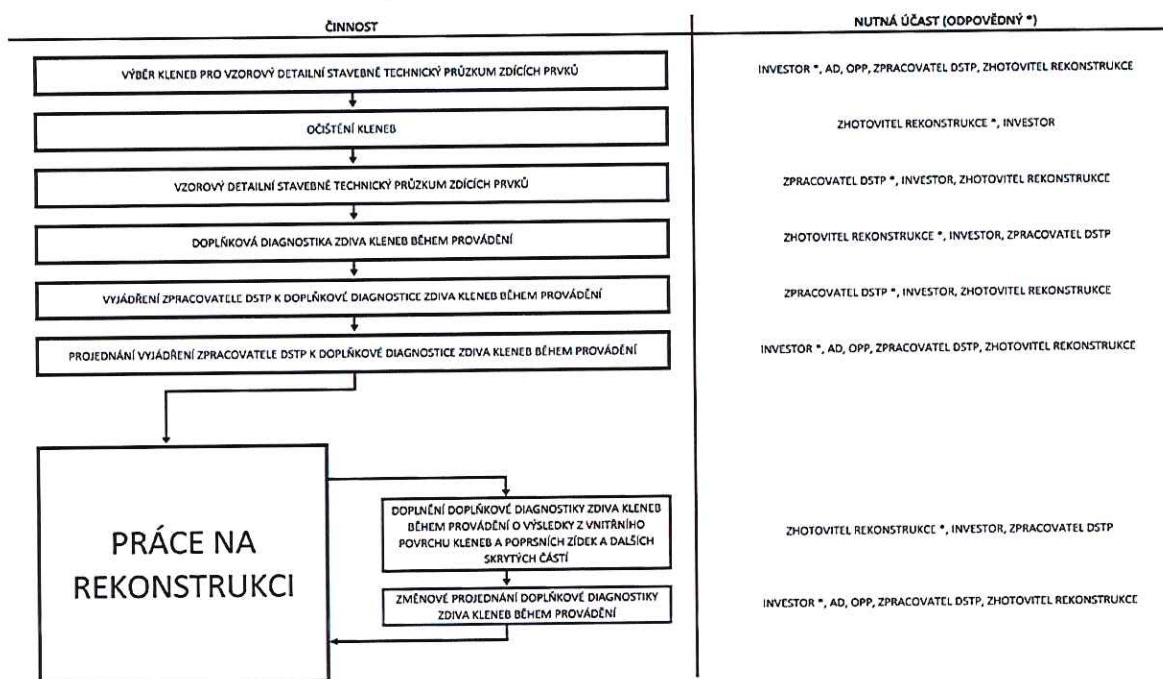
- 4.2.1. Zpracovatel doplňkového stavebně technického průzkumu musí být zapsán v seznamu ústavů kvalifikovaných pro znaleckou činnost dle ustanovení §21 odst. 3, zákona č. 36/1967 Sb. a vyhlášky č. 37/1967 Sb., ve znění předchozích předpisů, uveřejněném v Ústředním věstníku ČR, ročník 2004, částka 2, ze dne 14/10/2004, přílohy ke sdělení Ministerstva spravedlnosti ze dne 13/7/2004, č.j.228/2003-Zn. Možno ověřit na [http://datalot.justice.cz/justice/znust.nsf/\\$\\$Search?OpenForm](http://datalot.justice.cz/justice/znust.nsf/$$Search?OpenForm)
- 4.2.2. Zpracovatel doplňkového stavebně technického průzkumu poskytne investorovi akce supervizi akce z hlediska zděných objektů a spolupráci při průběžném projednání prací s orgánem ochrany památek.
- 4.2.3. Zpracovatel doplňkového stavebně technického průzkumu nesmí být v souvislosti se zakázkou „Rekonstrukce Negrelliho viaduktu“ v žádném smluvním stavu se zhotovitelem této stavby, nesmí dojít ke střetu zájmů.
- 4.2.4. Výstupem doplňkového stavebně technického průzkumu je metodický podklad pro provádění doplňkové diagnostiky zdiva během provádění zahrnuté v soupisu prací zděných SO.
- 4.2.5. Výstupem doplňkového stavebně technického průzkumu je následně vyhodnocení zhotovitelem rekonstrukce provedené doplňkové diagnostiky zdiva prováděné po očištění celé konstrukce a kontrola a supervize jejích závěrů z hlediska zásahu do jednotlivých zdících prvků.
- 4.2.6. Vstupem pro tvorbu doplňkového stavebně technického průzkumu (DSTP) je část B.14.17 zadávací dokumentace doplněná o další zkoušky provedené po očištění konstrukce.
- 4.2.7. Vstupem pro tvorbu DSTP je rovněž část B.15 zadávací dokumentace doplněná o výsledky doplňkového restaurátorského průzkumu během stavby, který je zahrnutý v soupisu prací zděných SO.
- 4.2.8. Výstup DSTP bude strukturován podle stavebních materiálů (pískovec, žula, cihly) a stavebních objektů.

- 4.2.9. DSTP provede v případě pískovcového zdiva metodickou systematizaci materiálových charakteristik různých druhů pískovce uplatněných v daném SO a následné zkoušky kamene a malty. Na základě výsledků je možné provést přehodnocení závěrů uvedených v listech přílohy 301 příslušného SO.
- 4.2.10. DSTP provede v případě cihelného zdiva podklad pro nedestruktivní zkoušky cihel a malty.
- 4.2.11. DSTP provede v případě žulového zdiva zkoušky materiálu kamene a malty včetně ověření možného rozvoje trhlin v konstrukci.

4.3. Detailní požadavky na postup doplňkového stavebně technického průzkumu dle vyšetřovaného materiálu zdiva – pískovcové zdivo

- 4.3.1. Pro cca 20% kleneb daného SO bude provedena detailní diagnostika zdících prvků a malty, jejímž výsledkem bude „vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků“. Vybrané klenby musí být rozdílného stavebně-technického stavu. Uvažovaný rozsah – viz tab.1 v příloze A. Tento rozsah může být ještě TDS upřesněn.
- 4.3.2. Práce začnou po šetrném očištění povrchu kleneb (viz níže) metodami dle TZ příslušného SO.
- 4.3.3. Klenbou se rozumí jeden mostní otvor, včetně klenby, poprsních zídek, pilíře a části pilíře pod terénem, obnažené v rámci doplňkového restaurátorského průzkumu, dále prostor zevnitř konstrukce po odstranění výplně kleneb či vestaveb. Pokud je část klenby z jiného materiálu, rozumí se tímto pojmem její částí z pískovcového zdiva, na které se uplatní v této části uvedená ustanovení.
- 4.3.4. Detailní diagnostika v rámci DSTP bude spočívat v provedení vývrtů a destruktivních zkoušek pro stanovení pevnosti v tlaku pro kalibraci zkoušek nedestruktivních. Destruktivní zkoušky budou provedeny na vždy min. 3ks zdících prvků každého mineralogického typu (viz část B.15).
- 4.3.5. Každý zdící prvek výše vybraných kleneb bude zkoušen nedestruktivně, kalibrace bude provedena pomocí zkoušek destruktivních.
- 4.3.6. Výsledky budou systematizovány dle mineralogického typu zdícího prvku, aby bylo zjednodušeno další užití pro doplňkový diagnostický průzkum zhotovitele rekonstrukce.
- 4.3.7. Pro výše uvedený počet kleneb bude tedy v rámci DSTP provedena kompletní detailní diagnostika každého zdícího prvku s přímým určením způsobu sanačního zásahu, resp. upřesnění zásahu uvedeného v zadávací dokumentaci, příloha 301 daného SO. Zdící prvek bude veden pod číslem dle systému uvedeného v zadávací dokumentaci.
- 4.3.8. Z provedené kompletní detailní diagnostiky bude jako výstup vytvořen „vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků“ pro daný stavební objekt na výše uvedeném počtu kleneb. Výstup bude zpracován v tabelární (dle čísla zdícího prvku dle zadávací dokumentace) a grafické podobě (viz přílohy 301 daného SO zadávací dokumentace).
- 4.3.9. Vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků bude užit jako podklad pro „doplňkovou diagnostiku zdiva kleneb během provádění“ provedenou zhotovitelem rekonstrukce pro zbylé klenby v daném mostním SO.
- 4.3.10. Malta bude zkoušena kombinací semi-destruktivních a nedestruktivních metod dle místních možností, výstup bude součástí „vzorového detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“. Při zpracování bude brán zřetel na to, že lícová část malty bude vždy přespárována, a tedy je nutné klást důraz na maltu vnitřní, cca v hloubce 2-5cm od obou povrchů klenby. Při diagnostice spárovacích malt je nutné brát ohled zejména na minulé sanační zásahy, kdy byla konstrukce přespárována.
- 4.3.11. Zhotovitel rekonstrukce předloží investorovi, resp. zpracovateli DSTP, „doplňkovou diagnostiku zdiva kleneb během provádění“ vycházející z výše popsaného „vzorového detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“.
- 4.3.12. V „doplňkové diagnostice zdiva kleneb během provádění“ bude tabelárně i graficky (viz výše, dle podkladu) zhotovitelem rekonstrukce navržen přímý způsob sanačního zásahu pro každý zdící prvek.

- 4.3.13. Zpracovatel DSTP se vyjádří k zaslanému „doplňkové diagnostice zdiva kleneb během provádění“ ve lhůtě 2 pracovní dny na jednu předloženou klenbu, max. však 14 kalendářních dní na řešení mostní objekt.
- 4.3.14. Vyjádření zpracovatele DSTP bude provedeno do připravené tabelární formy. Souhlas se zhotovitelem rekonstrukce navrženým přímým způsobem sanačního zásahu bude proveden symbolem „√“, nesouhlas symbolem „X“. V případě nesouhlasu bude do sousedního sloupce „komentář“ poskytnuto zdůvodnění a uveden oponentní návrh způsobu sanačního zásahu.
- 4.3.15. Souhlas i případné nesouhlasy zpracovatele DSTP se zhotovitelem rekonstrukce navrženým přímým způsobem sanačního zásahu pro jednotlivé zdící prvky bude projednán se zástupci investora, AD a orgánů památkové péče ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od předání vyjádření zpracovatele DSTP zhotoviteli rekonstrukce.
- 4.3.16. Záznam z tohoto projednání bude závazným podkladem pro zhotovitele rekonstrukce, který bude podle něj dále postupovat ve stavbě.
- 4.3.17. Projednané výsledky bude nutné zpřesnit po obnažení rubu kleneb a poprsných zídek o vlastnosti vnitřní strany zdiva.
- 4.3.18. Zkoušky zdících prvků budou následně provedeny z rubu kleneb a poprsných zídek po jeho obnažení. Zkoušky horního povrchu kleneb budou prováděny se zohledněním výsledků již dosažených na podhledu a bočním pohledu, ale se zahrnutím dopadu zvýšené vlhkosti dle saturace zdiva a malty vlivem degradace izolace a užitého stavebního postupu.
- 4.3.19. V případě nutnosti změny dříve schválených výsledků po obnažení rubu kleneb a poprsných zídek proběhne ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od svolání zhotovitelem rekonstrukce projednání se zástupci investora, AD, zpracovatele DSTP a orgánů památkové péče. Na tomto jednání dojde k určení postupu pro řešení prvků a zhotovitel rekonstrukce bude tak mít kompletní podklady.
- 4.3.20. Zajištěním kompletních podkladů pro zhotovitele rekonstrukce zpřesněním výsledků pro vnitřní stranu konstrukce končí náplň činnosti zpracovatele DSTP pro daný mostní objekt.



Obr. 1 Schéma průběhu doplňkového stavebně technického průzkumu pro stavební objekty z pískovcového a žulového zdiva

4.4. Detailní požadavky na postup detailního stavebně technického průzkumu dle vyšetřovaného materiálu zdiva – žulové zdivo

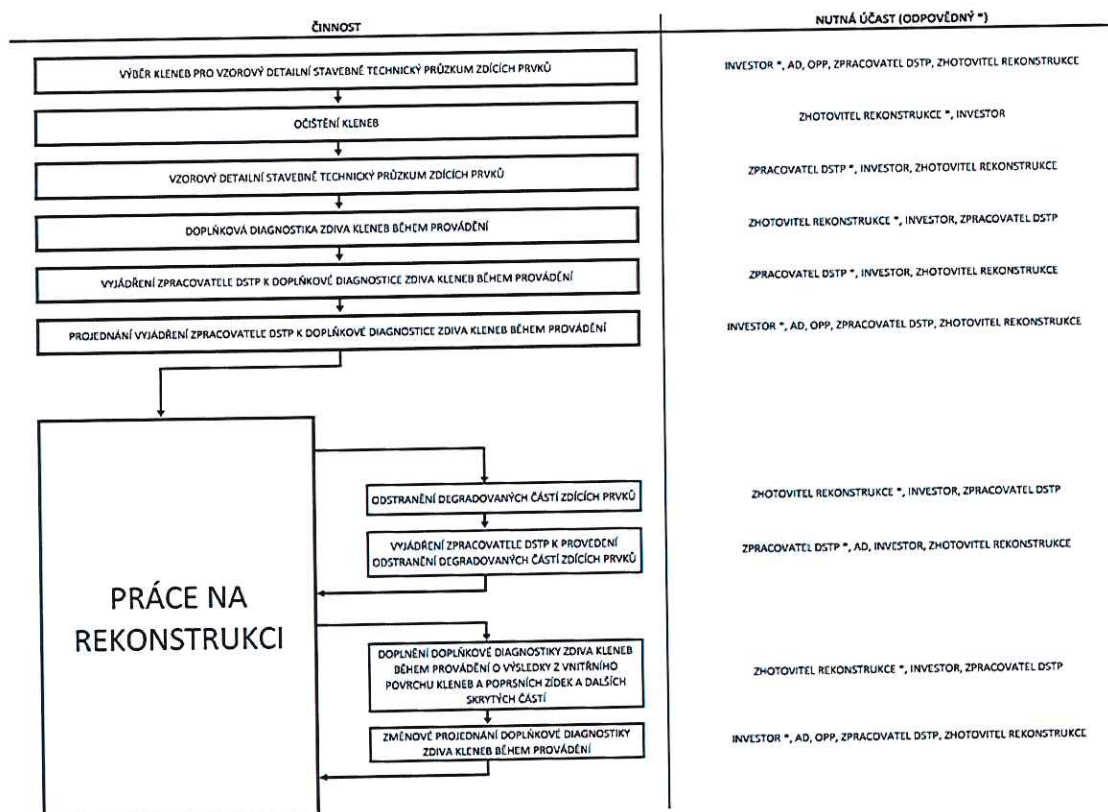
- 4.4.1. Pro cca 20% kleneb daného SO bude provedena detailní diagnostika zdících prvků a malty, jejímž výsledkem bude „vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků“. Vybrané klenby musí být rozdílného stavebně-technického stavu. Uvažovaný rozsah – viz tab.1 v příloze A. Tento rozsah může být ještě TDS upřesněn
- 4.4.2. Práce začnou po mechanickém očištění povrchu kleneb (viz níže) metodami dle TZ příslušného SO.
- 4.4.3. Klenbou se rozumí jeden mostní otvor, včetně klenby, poprsních zídek, pilíře a části pilíře pod vodou, obnažené v rámci zřízení jímek a následného doplňkového restaurátorského průzkumu. Pokud je část klenby z jiného materiálu, rozumí se tímto pojmem její části ze žulového zdiva, na které se uplatní v této části uvedená ustanovení.
- 4.4.4. Detailní diagnostika v rámci DSTP bude spočívat v provedení vývrtů a destruktivních zkoušek pro stanovení pevnosti v tlaku pro kalibraci zkoušek nedestruktivních. Destruktivní zkoušky budou provedeny na vždy min. 3ks zdících prvků každého mineralogického typu (viz část B.15). Předpokládá se žula jednoho typu, nicméně přes rozsáhlé výluhy nebylo toto možné plošně ověřit.
- 4.4.5. Odůvodněně vybrané zdící prvky výše vybraných kleneb budou zkoušeny nedestruktivně, kalibrace bude provedena pomocí zkoušek destruktivních.
- 4.4.6. Výsledky budou systematizovány dle mineralogického typu zdícího prvku, aby bylo zjednodušeno další užití pro doplňkový diagnostický průzkum zhotovitele rekonstrukce.
- 4.4.7. Pro výše uvedený počet kleneb bude tedy v rámci DSTP provedena kompletní detailní diagnostika každého zdícího prvku s přímým určením způsobu sanačního zásahu, resp. upřesnění zásahu uvedeného v zadávací dokumentaci, příloha 301 daného SO. Zdící prvek bude veden pod číslem dle systému uvedeného v zadávací dokumentaci.
- 4.4.8. Z provedené kompletní detailní diagnostiky bude jako výstup vytvořen „vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků“ pro daný stavební objekt na výše uvedeném počtu kleneb. Výstup bude zpracován v tabelární (dle čísla zdícího prvku dle zadávací dokumentace) a grafické podobě (viz přílohy 301 daného SO zadávací dokumentace).
- 4.4.9. Vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků bude užit jako podklad pro „doplňkovou diagnostiku zdiva kleneb během provádění“ provedenou zhotovitelem rekonstrukce pro zbylé klenby v daném mostním SO.
- 4.4.10. Malta bude zkoušena kombinací semi-destruktivních a nedestruktivních metod dle místních možností, výstup bude součástí „vzorového detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“. Při zpracování bude brán zřetel na to, že lícová část malty bude vždy přespárována, a tedy je nutné klást důraz na maltu vnitřní, cca v hloubce 2-5cm od obou povrchů klenby. Při diagnostice spárovacích malt je nutné brát ohled zejména na minulé sanační zásahy, kdy byla konstrukce přespárována.
- 4.4.11. Zhotovitel rekonstrukce předloží investorovi, resp. zpracovateli „doplňkovou diagnostiku zdiva kleneb během provádění“ vycházející z výše popsaného „vzorového detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“.
- 4.4.12. V „doplňkové diagnostice zdiva kleneb během provádění“ bude tabelárně i graficky (viz výše, dle podkladu) zhotovitelem rekonstrukce navržen přímý způsob sanačního zásahu pro každý zdící prvek.
- 4.4.13. Zpracovatel DSTP se vyjádří k zaslanému „doplňkové diagnostice zdiva kleneb během provádění“ ve lhůtě 2 pracovní dny na jednu předloženou klenbu, max. však 14 kalendářních dní na řešení mostního objekt.
- 4.4.14. Vyjádření zpracovatele DSTP bude provedeno do připravené tabelární formy. Souhlas se zhotovitelem rekonstrukce navrženým přímým způsobem sanačního zásahu bude proveden symbolem „√“, nesouhlas symbolem „X“. V případě nesouhlasu bude do sousedního sloupce „komentář“ poskytnuto zdůvodnění a uveden oponentní návrh způsobu sanačního zásahu.
- 4.4.15. Souhlas i případné nesouhlasy zpracovatele DSTP se zhotovitelem rekonstrukce navrženým přímým způsobem sanačního zásahu pro jednotlivé zdící prvky bude projednán se zástupci

- investora, AD a orgánů památkové péče ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od předání vyjádření zpracovatele DSTP zhotoviteli rekonstrukce.
- 4.4.16. Záznam z tohoto projednání bude závazným podkladem pro zhotovitele rekonstrukce, který bude podle něj dále postupovat ve stavbě.
 - 4.4.17. Projednané výsledky bude nutné zpřesnit po obnažení rubu kleneb a poprsních zídek o vlastnosti vnitřní strany zdiva.
 - 4.4.18. Zkoušky zdících prvků budou následně provedeny z rubu kleneb a poprsních zídek po jeho obnažení. Zkoušky horního povrchu kleneb budou prováděny se zohledněním výsledků již dosažených na podhledu a bočním pohledu, ale se zahrnutím dopadu zvýšené vlhkosti dle saturace zdiva a malty vlivem degradace izolace a užitého stavebního postupu.
 - 4.4.19. V případě nutnosti změny dříve schválených výsledků po obnažení rubu kleneb a poprsních zídek proběhne ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od svolání zhotovitelem rekonstrukce projednání se zástupci investora, AD a zpracovatele DSTP a orgánů památkové péče. Na tomto jednání dojde k určení postupu pro řešené prvky a zhotovitel rekonstrukce bude tak mít kompletní podklady.
 - 4.4.20. Zajištěním kompletních podkladů pro zhotovitele rekonstrukce zpřesněním výsledků pro vnitřní stranu konstrukce končí náplň činnosti zpracovatele DSTP pro daný mostní objekt.

4.5. Detailní požadavky na postup detailního stavebně technického průzkumu dle vyšetřovaného materiálu zdiva – cihelné zdivo

- 4.5.1. Pro cca 20% kleneb daného SO bude provedena detailní diagnostika zdících prvků a malty, jejímž výsledkem bude „vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků“. Vybrané klenby musí být rozdílného stavebně-technického stavu. Uvažovaný rozsah – viz tab.1 v příloze A. Tento rozsah může být ještě TDS upřesněn
- 4.5.2. Do počtu v detailně řešených kleneb se nezapočítávají klenby, které byly již v zadávací dokumentaci specifikovány jako nahrazované materiálovou replikou, např. v případě SO 14-06 se jedná o klenby číslo 10, 11, 12 a 21.
- 4.5.3. Práce začnou po mechanickém očištění povrchu kleneb (viz níže) metodami dle TZ příslušného SO.
- 4.5.4. Klenbou se rozumí jeden mostní otvor, včetně klenby, poprsních zídek (včetně zábradlí), pilíře a části pilíře pod terénem, obnažené v rámci doplňkového restaurátorského průzkumu, dále prostor zevnitř konstrukce po odstranění výplně kleneb či po odstranění přístaveb a vestaveb. Pokud je část klenby z jiného materiálu, rozumí se tímto pojmem její části z cihelného zdiva, na které se uplatní v této části uvedená ustanovení.
- 4.5.5. Detailní diagnostika v rámci DSTP bude spočívat v provedení destruktivních a nedestruktivních zkoušek pro stanovení pevnosti v tlaku zdících prvků a malty v souladu s metodikou nastavenou v zadávací dokumentaci část B.14.17.
- 4.5.6. V případě detailně řešených kleneb provede zpracovatel DSTP jejich kompletní diagnostiku, včetně určení způsobů zásahů, způsobu hodnocení poškozeného zdícího prvku při jeho šetrném odstraňování.
- 4.5.7. V rámci práce na detailně řešených klenbách definuje zpracovatel DSTP zhotoviteli rekonstrukce procedury, jakými bude zpracovatel rekonstrukce postupovat na klenbách dalších při doplňkové diagnostice prováděné v rámci prací na předmětném SO, zejména se jedná o způsob určení a označení způsobu zásahu na zdící prvek po jeho očištění a způsob hodnocení zdícího prvku při jeho šetrném odstraňování.
- 4.5.8. Z provedené kompletní diagnostiky bude jako výstup vytvořen „vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků“ pro daný stavební objekt na výše uvedeném počtu kleneb. Výstup bude zpracován v tabelární (dle čísla zdícího prvku dle zadávací dokumentace) a grafické podobě (viz přílohy 301 daného SO zadávací dokumentace).
- 4.5.9. Vzorový detailní stavebně technický průzkum zdících prvků bude užit jako podklad pro „doplňkovou diagnostiku zdiva kleneb během provádění“ provedenou zhotovitelem rekonstrukce pro zbylé klenby v daném mostním SO.

- 4.5.10. Malta bude zkoušena kombinací semi-destruktivních a nedestruktivních metod dle místních možností, výstup bude součástí „vzorového detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“. Při zpracování bude brán zřetel na to, že lícová část malty bude vždy přespárována, a tedy je nutné klást důraz na maltu vnitřní, cca v hloubce 2-5cm od obou povrchů klenby. Při diagnostice spárovacích malt je nutné brát ohled zejména na minulé sanační zásahy, kdy byla konstrukce přespárována.
- 4.5.11. Zhotovitel rekonstrukce předloží investorovi, resp. zpracovateli DSTP, „doplňkovou diagnostiku zdiva kleneb během provádění“ vycházející z výše popsaného „vzorového detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“.
- 4.5.12. V „doplňkové diagnostice zdiva kleneb během provádění“ bude tabelárně i graficky (viz výše, dle podkladu) zhotovitelem rekonstrukce navržen přímý způsob sanačního zásahu pro každý zdící prvek.
- 4.5.13. Zpracovatel DSTP se vyjádří k zaslanému „doplňkové diagnostice zdiva kleneb během provádění“ ve lhůtě 2 pracovní dny na jednu předloženou klenbu, max. však 14 kalendářních dní na řešení mostního objektu.
- 4.5.14. Vyjádření zpracovatele DSTP bude provedeno do připravené tabelární formy. Souhlas se zhotovitelem rekonstrukce navrženým přímým způsobem sanačního zásahu bude proveden symbolem „√“, nesouhlas symbolem „X“. V případě nesouhlasu bude do sousedního sloupce „komentář“ poskytnuto zdůvodnění a uveden oponentní návrh způsobu sanačního zásahu.
- 4.5.15. Souhlas i případné nesouhlasy zpracovatele DSTP se zhotovitelem rekonstrukce navrženým přímým způsobem sanačního zásahu pro jednotlivé zdící prvky bude projednán se zástupci investora, AD a orgánů památkové péče ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od předání vyjádření zpracovatele DSTP zhotoviteli rekonstrukce. Záznám z tohoto projednání bude závazným podkladem pro zhotovitele rekonstrukce, který bude podle něj dále postupovat ve stavbě.
- 4.5.16. V případě splnění v zadávací dokumentaci uvedené podmínky na plochu poškození větší jak 1,5m² při hloubce špatné cihly větší jak 15cm bude o bourání klenby a její náhradě rozhodnuto na společném jednání se zástupci investora, projektanta a orgánů památkové péče ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od předání výsledků „detailního stavebně technického průzkumu zdících prvků“ zhotovitelem rekonstrukce. Záznám z tohoto projednání bude závazným podkladem pro zhotovitele rekonstrukce, který bude podle něj dále postupovat ve stavbě.
- 4.5.17. Projednané výsledky bude nutné zpřesnit po obnažení rubu kleneb a poprsních zídek o vlastnosti vnitřní strany zdiva.
- 4.5.18. Zkoušky zdících prvků budou následně provedeny z rubu kleneb a poprsních zídek po jeho obnažení. Zkoušky horního povrchu kleneb budou prováděny se zahrnutím dopadu zvýšené vlhkosti dle saturace zdiva a malty vlivem degradace izolace a užitého stavebního postupu.
- 4.5.19. V případě nutnosti změny dříve schválených výsledků po obnažení rubu kleneb a poprsních zídek proběhne ve lhůtě do 7mi kalendářních dní od svolání zhotovitelem rekonstrukce projednání se zástupci investora, zpracovatele DSTP a orgánů památkové péče. Na tomto jednání dojde k určení postupu pro řešení prvky a zhotovitel rekonstrukce bude tak mít kompletní podklady.
- 4.5.20. Zhotovitel rekonstrukce přizve zpracovatele DSTP k místnímu ověření odstranění degradovaných zdících prvků, kdy zpracovatel DSTP poskytne TDI součinnost směřující k určení hloubky výměny, či rozhodne o jiném postupu.
- 4.5.21. Zajištěním kompletních podkladů pro zhotovitele rekonstrukce zpřesněním výsledků pro vnitřní stranu konstrukce končí náplň činnosti zpracovatele DSTP pro daný mostní objekt.



Obr. 2 Schéma průběhu doplňkového stavebně technického průzkumu pro stavební objekty z cihelného zdiva

5. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 5.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 5.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.
Náměstek ředitele pro techniku

Ing. Ondřej Gopfert
Náměstek ředitele pro investice